

**40 ANTIVOLS A  
L'ESSAI**

**MOTO  
MAGAZINE**

**OCTOBRE 2001**

## Les antivols en «U» : le meilleur et le pire

Ce n'est pas parce que 100 % des antivols recommandés dans cet article sont des U que 100 % des U méritent l'estampille « certifiés NF, recommandé FFMC », constaterait un logicien. Un journaliste de Moto Mag dirait plus simplement « 19 U testés, 9 bidons ». Les modèles qui n'ont pas droit à la précieuse estampille s'ouvrent en quelques secondes. Le plus drôle est de constater que certains mauvais U coûtent aussi cher qu'un modèle de qualité. Stratégie pour tromper l'ennemi ? Ainsi, le Master Lock 8199 Dpro (Force 88) est facturé 590 F pour 20 secondes de résistance. Salé !

### L'U-nanimité

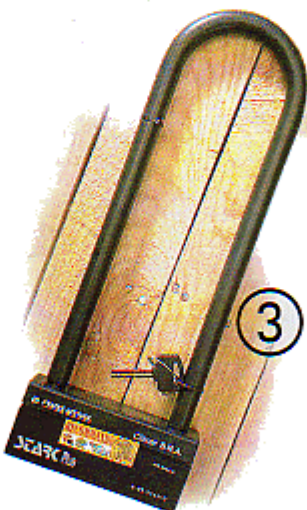
1 RÉSISTE AUX TESTS



2 RÉSISTE AUX TESTS



3 RÉSISTE AUX TESTS



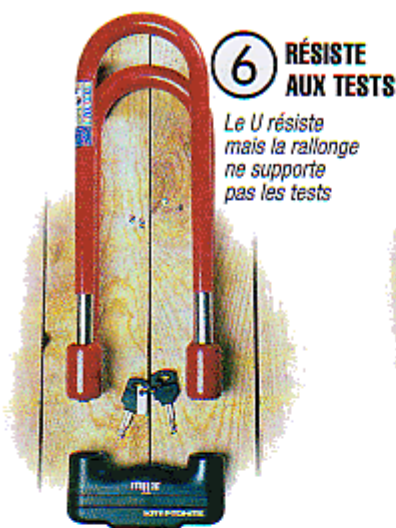
4 RÉSISTE AUX TESTS



5 RÉSISTE AUX TESTS

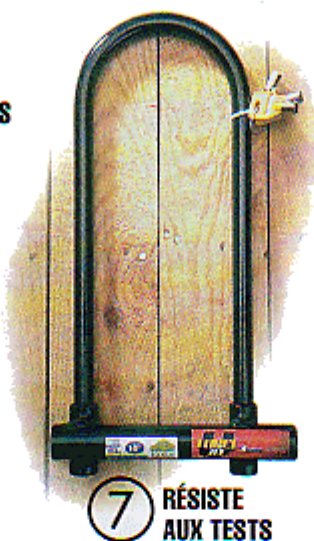


Le U résiste mais la rallonge Super Max chaîne est ouverte en 15 secondes



**6 RÉSISTE  
AUX TESTS**

*Le U résiste  
mais la rallonge  
ne supporte  
pas les tests*



**7 RÉSISTE  
AUX TESTS**



**8 RÉSISTE  
AUX TESTS**



**9 RÉSISTE  
AUX TESTS**

**1 Golden Force Gold (réf. 270)**  
Prix: entre 575 et 675 F Poids: 2,9 kg

**2 Luma Dogo 100 HD (réf. 140/250)**  
Prix: entre 450 et 620 F Poids: 2,5 kg

**3 France Antivol Stark Plus**  
(réf. A85/85 x 310)  
Prix: entre 500 et 600 F Poids: 2,5 kg

**4 Abus Extreme (réf. 59/180 HB)**  
Prix: 1 000 F Poids: 3 kg

**5 Vector Security Super MaxS**  
(+ Max Chaîne) Prix: 1 000 F  
Poids: U = 2,1 kg Chaîne = 3,1 kg

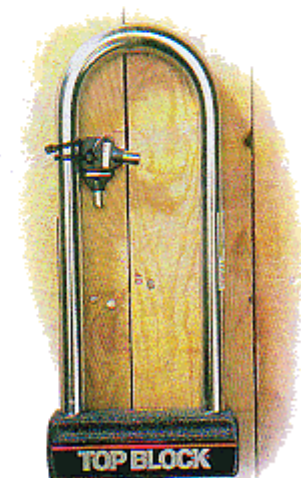
**6 Kryptonite Max Twin**  
Prix: entre 710 et 750 F Poids: 3,8 kg

**7 Auvray Antivol Force 10**  
(réf. DF 120/340)  
Prix: entre 500 et 550 F Poids: 2,6 kg

**8 Abus HB II (réf. 58/140)**  
Prix: entre 710 et 800 F Poids: 2,4 kg

**9 Honda U-Lock**  
(réf. 08M53-KAZ 800)  
Prix: entre 650 et 700 F Poids: 2,6 kg

**10 Top Block Diamond**  
(réf. DF 18/270)  
Prix: 700 F Poids: 2,8 kg



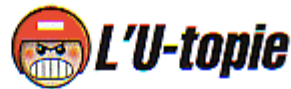
**10 RÉSISTE  
AUX TESTS**

## LA NORME « NF RECOMMANDÉ FFMC »

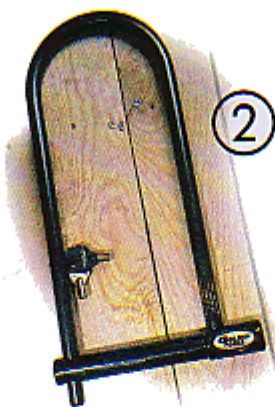


La norme élaborée par la commission Stop-Vol de la FFMC et l'AFNOR est la seule reconnue par l'Assurance mutuelle des motards en matière de protection contre le vol: pour être assuré contre le vol à la Mutuelle, il faut posséder et utiliser un antivol « certifié NF recommandé par FFMC » (ou anciennement seulement « recommandé Stop vol/FFMC »). Le test de Moto Magazine qui met en lumière une faiblesse sur les chaînes est en mesure de remettre en cause la recommandation sur ces produits (après enquête de Stop vol et de l'AFNOR auprès des fabricants). Pour autant, les sociétaires qui ont acheté ces antivols sur la foi de l'étiquette « Certifié NF recommandé FFMC » conservent la garantie vol à la Mutuelle. Tout antivol acheté durant sa période de « certification NF » ou de « recommandation FFMC » par un sociétaire reste valable auprès de la Mutuelle, même si cet antivol se voit retirer sa recommandation.

# Les antivols en «U» (suite)



1 CASSÉ  
EN 5 SEC



2 CASSÉ  
EN 15 SEC



3 CASSÉ EN  
1 MIN 12 SEC



4 CASSÉ  
EN 30 SEC



5 CASSÉ  
EN 5 SEC

1 **Abus Granit 57 HB** (réf. 130)

Prix : 450 F Poids : 2 kg

2 **Golden Force U-Knox**

Prix : 380 F Poids : 1,1 kg

3 **Rid Jouvin Evolution 1**

Prix : entre 320 et 600 F Poids : 2,3 kg

4 **Luma Croma** (réf. 80 HH 140/310)

Prix : entre 500 et 625 F Poids : 2,5 kg

5 **Aquilon Speeder**

Prix : 520 F Poids : 0,9 kg

6 **Master Lock Force 88** (réf. 8199DPRO)

Prix : entre 600 et 620 F Poids : 2,5 kg

7 **Rid Jouvin Evolution 4**

Prix : entre 80 et 130 F Poids : 1,7 kg

8 **Moto Mark Bumper** (réf. 52/110 x 300)

Prix : 140 F Poids : 1 kg

9 **Titan Magnum** (réf. Y 16/310)

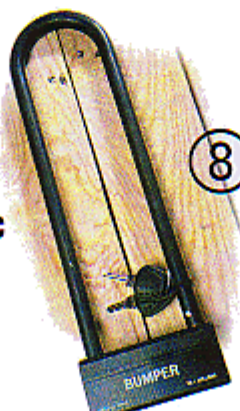
Prix : 620 F Poids : 2,7 kg



6 CASSÉ  
EN 20 SEC



7 CASSÉ  
EN 15 SEC



8 CASSÉ  
EN 5 SEC



9 CASSÉ  
EN 10 SEC

## Les bloque-disques : on connaît la musique...

Ils sont pratiques bien sûr, légers et compacts. Aussi simples à transporter qu'à mettre en place. Seul souci : ils se montrent tout aussi faciles à fracturer. La crème de ce comparatif, l'Abus Granit Victory, rompt en 1 minute 16 secondes. Les quatre autres modèles descendent sous la minute. Bien moins de temps qu'il ne vous faut pour acheter votre paquet de cigarettes ou votre baguette. On en regretterait presque l'époque des freins à tambours, parce qu'ils interdisaient tout simplement l'emploi de ce type de cadenas.



1 CASSÉ EN 20 SEC



2 CASSÉ EN 1 MIN 16 SEC



3 CASSÉ EN 49 SEC



4 CASSÉ EN 30 SEC



5 CASSÉ EN 30 SEC

### 1 Auvray Antivol Reflex

Prix: entre 400 et 480 F

Poids: 0,6 kg

### 2 Abus Granit Victory

Prix: entre 500 et 550 F

Poids: 0,6 kg

### 3 Xena Classic Alarm

Prix: entre 400 et 500 F

Poids: 0,6 kg

### 4 France Antivol Maxi Block

Prix: 390 F Poids: 1,1 kg

### 5 Luma Solido Disk

Test supplémentaire (Identique au 4 mais également vendu avec la Luma Solido Chaîne)

## EMPLACEMENT « BÉTON »

Dans la mesure du possible, une moto doit toujours être armée à un point fixe. Évidemment, en parking souterrain, l'absence de mobilier urbain rend l'opération plus complexe. La seule solution consiste à cimenter son propre anneau. Si vous êtes propriétaire de l'emplacement, inutile de perdre du temps en démarches. Un jugement de la troisième chambre civile du 19 novembre 1997 stipule que, pour un dispositif d'aspect « discret par ses formes et dimensions et [...] fixé dans le sol par un ancrage léger et superficiel », il n'est pas nécessaire de solliciter « l'autorisation de l'assemblée générale ». Si par contre vous louez l'emplacement, il vous faudra demander, par courtoisie, l'autorisation à votre bailleur, qui sera lui-même – en qualité de propriétaire – dispensé de transmettre la demande en AG. Pensez aussi à vérifier votre contrat de location qui peut porter des mentions spécifiques. Enfin, le jour où vous démissionnez, il est préférable, d'une manière générale, de reliner le point d'ancrage pour l'état des lieux.



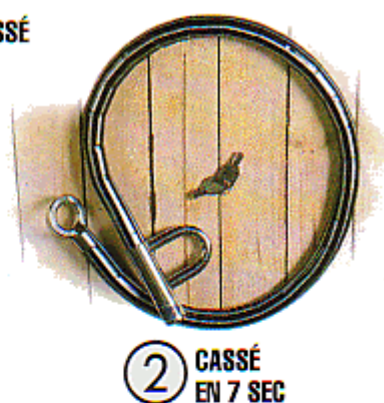
## Les boas : serpents à se faire plumer.



La résistance des boas serait-elle «le serpent de mer» des comparatifs d'antivols ?

Les années passent et les fabricants restent dans l'incapacité à produire des articulés solides.

Domage, car leur flexibilité et leur relative légèreté (comparativement aux chaînes) les indiquaient tout particulièrement aux amateurs de scooters. 2001 n'est donc pas plus brillant que 2000: 5 articulés testés, 5 articulés brisés. Le meilleur tient 1 minute 40, le pire ne résiste que 7 secondes. Comme dit un proverbe persan: «le serpent change de peau, non de nature.»



**5 CASSÉ EN 20 SEC**

Directement incorporé au scooter Elyseo, l'antivol Boa est une idée ingénieuse. Mais la qualité de ce produit est déplorable puisque 30 secondes suffisent pour en venir à bout.

**1 Auvray Antivol**

Challenger 25

Prix: 850 et 1350 F

Poids: 3,1 kg

**2 Artago Scorpion Konan**

Prix: 480 F Poids: 2,5 kg

**3 France Antivol**

Force 8000

Prix: 290 F Poids: 1,9 kg

**4 Abus Power Cable**

Prix: entre 400 et 450 F

Poids: 1,5 kg

**5 Peugeot Elyseo Boa**

Prix: 672 F Poids: n.c.

# Les chaînes: y'a pas de plaisir.



L'année dernière, nous écrivions: «les chaînes de bonne qualité existent.» Aujourd'hui, nous écrivons: «les chaînes de qualité n'existent plus.» La résistance des dix produits coûteux de cette catégorie oscille entre 4 et 41 secondes. À 1 180 F, l'Abus 37/60/11 MKS, par exemple, facture la seconde de protection à 236 F. Une dure nouvelle pour tous ceux qui peinent à arrimer leur moto, trop carénée, avec un U. Préférez de loin l'achat de deux U recommandés à celui d'une chaîne.



1 CASSÉ  
EN 5 SEC



2 CASSÉ  
EN 40 SEC



3 CASSÉ  
EN 12 SEC

1 **Abus** (réf. 37/60/11MKS)

Prix: 1 180 F Poids: 4,5 kg

2 **Abus** (réf. 37/80/12MKS)

Prix: 1 600 F Poids: 5,8 kg

3 **Kryptonite Max Chaîne**

Prix: 690 F Poids: 3,6 kg

4 **France Antivol**

Master + chaîne

Prix: 1000 F Poids: 8,8 kg



4 CASSÉ  
EN 10 SEC

## LE STATIONNEMENT

Le dépoussiérage dont le Code de la route a fait l'objet en juin dernier va modifier notre façon de nous garer. L'ordonnance de 1971 qui tolérait le stationnement des motos sur les trottoirs vient d'être balayée. Il devient donc obligatoire d'utiliser les parkings deux-roues. Les autorités parisiennes, notamment, ont commencé à se soucier du stationnement moto dès 1990. La capitale peut aujourd'hui s'enorgueillir de disposer, en surface, de 14 500 places spécifiques. Des emplacements qui ne font pas toujours l'unanimité tant côté motard que riverain. Les premiers se plaignent des difficultés rencontrées pour arrimer leur moto à des « épingles » trop hautes; les seconds redoutent d'être réveillés à chaque démarrage. « Pour cette raison, nous installons toujours les emplacements le plus loin possible des façades », explique Bernard Leguay, ingénieur en chef chargé du stationnement sur voie publique. Puis il rajoute: « nous devons aussi composer avec les commerçants qui s'opposent à la présence de parking moto devant leur devanture parce qu'ils craignent que les échappements ne rejettent au démarrage des gravillons sur leur vitrine (sic) ». Enfin, le dernier élément à prendre en considération pour le choix d'un emplacement est la distance le séparant du commissariat le plus proche. S'il est à portée de jambes, les motards boycotteront les « épingles », considérant qu'un policier en faction vaut mieux que n'importe quel antivol.

## Les chaînes (suite)



**5** CASSÉ  
EN  
20 SEC



**6** CASSÉ  
EN 41 SEC



**7** CASSÉ  
EN 20 SEC

**5** *Top Block Viper Max*  
*Prix: 1 050 F Poids: 9,9 kg*

**6** *Luma Solido Chaîne*  
*Prix: entre 860 et 1 000 F*  
*Poids: 6,9 kg*

**7** *Golden Force Alcatraz*  
*Prix: 900 et 1 100 F Poids: 5 kg*

**8** *Master Lock Master Pro*  
*(réf. Série 6327)*  
*Prix: entre 600 et 650 F*  
*Poids: 4,2 kg*

**9** *Titan Duroc*  
*Prix: 900 F Poids: 4,6 kg*



**8** CASSÉ  
EN 11 SEC



**9** CASSÉ  
EN 18 SEC

### LE MAGDY F-180: DANS LE MUR...

Finissons-en avec une idée reçue: un parking préserve la moto des intempéries, pas du vol. En sous-sol, à l'abri des regards indiscrets, les filous peuvent opérer bien plus paisiblement qu'en surface. Stop Vol en a fait la démonstration en réalisant le test en conditions réelles, dans un parking parisien où le Magdy avait été installé par les hommes de l'art. Ni les gardiens, ni la vidéosurveillance, ni le voisinage n'est venu perturber leur ouvrage. Une minute trente plus tard, l'antivol ne tenait plus au mur. Cinq minutes de plus et les maillons cédaient. Grosse déception. D'autant que l'idée du Magdy est excellente et qu'il laissait présager, à l'examen visuel, une résistance hors pair. Il n'en est rien. On peut imaginer l'énerverment du motard qui aura investi 3 000 F dans un accessoire incapable de protéger son bien. En attendant que le fabricant améliore son système, préférez deux U recommandés et la cimentation d'un point d'ancrage maison.

